

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

Στη Ford, η έννοια της «ασφάλειας» αποτελεί τον άξονα της εταιρικής μας φιλοσοφίας. Στόχος μας είναι να σας προσφέρουμε υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, οι οποίες χαρακτηρίζονται από το κύρος και την αξιοπιστία της Ford.

Η επιλογή σας να επεκτείνετε την εργοστασιακή εγγύηση του οχήματός σας με το πρόγραμμα Ford PROTECT USED αποτελεί ένα μοναδικό προνόμιο επιτρέποντάς σας να απολαμβάνετε με άνεση και σιγουριά τις μετακινήσεις σας.

Το έντυπο που κρατάτε στα χέρια σας περιλαμβάνει αναλυτικά του όρους ασφάλισης του προγράμματος εγγύησης που έχει επιλέξει και το οποίο παρέχει η εταιρεία μας σε συνεργασία με τη Mapfre Warranty.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας.

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

I. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Άρθρο

Η Mapfre Asistencia, Compañía Internacional de Seguros y Reaseguros, S.A., είναι εταιρεία με έδρα στην Ισπανία, η οποία αποτελεί μέλος του ΕΟΧ (Ενιαίου Οικονομικού Χώρου) ως κράτος-μέλος. Το Βασίλειο της Ισπανίας φέρει ευθύνη για τον έλεγχο των δραστηριοτήτων ασφάλισης της Mapfre Asistencia S.A., μέσω του Ισπανικού Υπουργείου Οικονομικών και συγκεκριμένα μέσω της Γενικής Διεύθυνσης για Θέματα Ασφάλισης και του Ταμείου Συντάξεων (Dirección General de Seguros y Fondo de Pensiones). Η Mapfre Asistencia διαθέτει πλήρη αποθεματικά στην Ισπανία και έχει άδεια ασκήσεως των εξής Κλάδων ασφάλισης:

- Κλάδος 1 Ατυχήματα: βάσει διατάγματος του Υπουργείου Οικονομικών που εκδόθηκε στις 4 Ιουνίου, 2003.
- Κλάδος 9 Λοιπές Ζημιές Αγαθών: . βάσει διατάγματος του Υπουργείου Οικονομικών που εκδόθηκε στις 17 Δεκεμβρίου, 2009.
- Κλάδος 13 Γενική Αστική Ευθύνη: βάσει διατάγματος του Υπουργείου Οικονομικών που εκδόθηκε στις 26 Νοεμβρίου, 2003.
- Κλάδος 16 Διάφορες Χρηματικές Απώλειες: βάσει διατάγματος του Υπουργείου Οικονομικών που εκδόθηκε στις 7 Οκτωβρίου, 2002
- Κλάδος 17 Νομική Προστασία βάσει διατάγματος του Υπουργείου Οικονομικών που εκδόθηκε στις 7 Οκτωβρίου, 2002.
- Κλάδος 18 Βοήθεια: βάσει διατάγματος του Υπουργείου Οικονομικών που εκδόθηκε στις 31 Νοεμβρίου, 1989.

Η παρούσα Ασφαλιστική σύμβαση υπογράφεται με την Mapfre Asistencia, υποκατάστημα Ελλάδας, με έδρα επί της Λεωφ. Μεσογείων 473, Αγία Παρασκευή, Αθήνα και Α.Φ.Μ. 098125936. Η Mapfre Asistencia έχει εξουσιοδοτηθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης να δραστηριοποιηθεί στην Ελλάδα σύμφωνα με το δικαίωμα της ελευθερίας εγκατάστασης στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

II. ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 2

Στα πλαίσια της παρούσας Σύμβασης, οι ακόλουθοι όροι έχουν την εξής έννοια:

- **Ασφαλιστήριο:** Έγγραφο που περιέχει τους όρους και τις προϋποθέσεις που διέπουν την ασφαλιστική κάλυψη. Η σύναψη κάθε ασφάλισης γνωστοποιείται με χρήση είτε του ειδικού εντύπου που προβλέπεται είτε με ηλεκτρονικά μέσα που προβλέπονται για τον σκοπό αυτό. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε κάθε Ασφαλιστήριο αποτελούν την βάση για την ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται από τον Ασφαλιστή για το συγκεκριμένο Όχημα.
- **Ασφαλιστής ή Εταιρεία:** Το υποκατάστημα της «Mapfre Asistencia, Compañía Internacional de Seguros y Reaseguros, S.A.», στην Αθήνα, Ελλάδα, είναι ο εκδότης του Ασφαλιστηρίου, ο οποίος, με την ιδιότητα του Ασφαλιστή και εφ' όσον έχουν καταβληθεί τα Ασφάλιστρα, αναλαμβάνει την κάλυψη των κινδύνων που αποτελούν το αντικείμενο της σύμβασης, σε συμμόρφωση με τους Όρους και τις Προϋποθέσεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.
- **Λήπτης Ασφάλισης:** Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.
- **Ασφαλισμένος:** Ο κάτοχος των συμφερόντων που εκτίθενται σε κίνδυνο, στον οποίο αντιστοιχούν τα δικαιώματα που περιγράφονται στην παρούσα σύμβαση. Σε περίπτωση ασφαλιστικής κάλυψης για μηχανική βλάβη, Ασφαλισμένος είναι ο Ιδιοκτήτης του Οχήματος.
- **Ειδικοί Όροι και Προϋποθέσεις:** Έγγραφο που περιέχει τα συγκεκριμένα στοιχεία κάθε Ασφαλισμένου και τις εγγυήσεις που παρέχονται, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών έναρξης και λήξης ισχύος του Ασφαλιστηρίου
- **Ιδιοκτήτης Οχήματος:** Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι ο νόμιμος κύριος του Οχήματος.
- **Συνήθης Τόπος Κατοικίας:** Τόπος όπου διαμένει συνήθως ο Ιδιοκτήτης Οχήματος. Μπορεί επίσης να είναι και το σημείο όπου

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

συνήθως βρίσκεται το Όχημα και στο οποίο, θα μεταφερθεί το Όχημα, εφ' όσον τούτο προβλέπεται.

- **Γεωγραφικά Όρια Ισχύος:** Χώρες στις οποίες ισχύει η κάλυψη του Ασφαλιστηρίου και οι οποίες, εκτός αν έχει άλλως συμφωνηθεί, είναι οι χώρες του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου ήτοι στις ακόλουθες χώρες: Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, , Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μεγάλη Βρετανία, Μάλτα, Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σουηδία, Φινλανδία.
 - **Όριο Ευθύνης:** Το ποσό που ορίζεται σαφώς στο Ασφαλιστήριο και αντιπροσωπεύει την μέγιστη αξία (οικονομική, προσωρινή ή άλλη) της υπηρεσίας που θα παρασχεθεί με κάθε εγγύηση.
 - **Ασφάλιστρο:** Το αντίτιμο της ασφάλισης που θα καταβληθεί στον Ασφαλιστή από τον Λήπτη Ασφάλισης, ως αντάλλαγμα της κάλυψης κινδύνου που παρέχει ο Ασφαλιστής. Η αντίστοιχη απόδειξη θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει όλες τις νόμιμες επιβαρύνσεις και τους φόρους. Η πληρωμή θα πρέπει να γίνεται σε Ευρώ, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί ρητά άλλο νόμισμα.
 - **Ζημία:** Κάθε γεγονός, οι συνέπειες του οποίου καλύπτονται συνολικώς ή μερικώς από τις εγγυήσεις του παρόντος Ασφαλιστηρίου. Όλες οι ζημιές που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, συνιστούν μια μόνο αξίωση για Ζημία.
 - **Εμπορική αξία:** Η τιμή πώλησης του οχήματος που ανήκει στον Ασφαλισμένο, χρονικά ακριβώς πριν προκύψει η Ζημία.
 - **Όχημα:** Το όχημα το οποίο ικανοποιεί όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις είναι ασφαλίσιμο, σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο. Η περίπτωση μη ικανοποίησης, οιασδήποτε εκ των παρακάτω προϋποθέσεων, αποτελεί αιτία ακύρωσης του Ασφαλιστηρίου.
- Το όχημα πρέπει να:**
- Διαθέτει άδεια κυκλοφορίας εκδοθείσα στην Ελλάδα.
 - Βρίσκεται σε κατάσταση καλής λειτουργί-

ας και να μη φέρει καμία προϋπάρχουσα της Ασφάλισης βλάβη πριν από την κατά το παρόν έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

- Να είναι Μάρκας Ford.
- Κατατάσσεται στην κατηγορία των «Επιβατικών Οχημάτων», ζυγίζει λιγότερο από 3.500 κιλά, ακολουθεί πλήρως τις οδηγίες των αρχών αναφορικά με τον τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ – ημερομηνίες ελέγχου και υποδείξεις) και συμμορφώνεται σε κάθε περίπτωση προς την κείμενη νομοθεσία.
- Διαθέτει κινητήρα εσωτερικής καύσης στον οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο μόνο βενζίνη ή ντίζελ.

Οχήματα που εξαιρούνται από την ασφάλιση στο παρόν:

- Οχήματα που χρησιμοποιούνται για ενοικίαση με ή χωρίς οδηγό (εταιρίες ενοικίασης αυτοκινήτων, ταξί).
- Οχήματα που χρησιμοποιούνται για την παροχή δημόσιων υπηρεσιών (ασθενοφόρα, αστυνομικά οχήματα κλπ.) καθώς και Επαγγελματικά Οχήματα όπως σχολών οδήγησης, οχήματα γραφείων κηδειών, φορτηγά παράδοσης εμπορευμάτων κλπ.
- Οχήματα που χρησιμοποιούνται ακόμη και σποραδικά σε οποιονδήποτε τύπο αθλητικού αγωνίσματος, είτε ερασιτεχνικό είτε επαγγελματικό ή για την προπόνηση σε αγωνίσματα.
- Οχήματα που δεν είναι καταχωρημένα στον κατάλογο EURO TAX.
- Οχήματα που διαθέτουν περιστροφικό κινητήρα (κινητήρες τύπου Wankel), ηλεκτροκινητήρα ή άλλο τύπο μη συμβατικού κινητήρα.
- Οχήματα που έχουν υποστεί τροποποιήσεις εκτός εργοστασιακών προδιαγραφών ή αλλαγές των εργοστασιακών ρυθμίσεων.
- Οχήματα των οποίων ο μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων έχει υποστεί παρέμβαση πριν ή μετά την κατά το παρόν ασφάλισή τους.
- **Βλάβη:** Ως μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη νοείται η περίπτωση κατά την οποία ένα μέ-

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

ρος (τμήμα του Οχήματος) το οποίο υπάγεται στην κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν λειτουργεί (σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή) λόγω απρόοπτης θραύσης ή μηχανικής ή ηλεκτρικής αστοχίας. Σε αυτό τον ορισμό δεν περιλαμβάνεται η σταδιακή μείωση των επιδόσεων λειτουργίας του εγγυώμενου μέρους, όταν δηλαδή, υπάρχει φυσιολογική φθορά στα καλυπτόμενα εξαρτήματα και οι μετρήσεις αυτών είναι εντός των εργοστασιακών προδιαγραφών/ανοχών, ούτε καλύπτονται συνέπειες από ατυχήματα ή εξωτερικές επιδράσεις.

- **Πρόγραμμα Επιθεώρησης και Συντήρησης:**
Το σύνολο ελέγχων και εργασιών που πρέπει να πραγματοποιούνται στο Όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου.
- **Ηλικία και διανυθείσα απόσταση:**
Οι αναφορές στην παρούσα Εγγύηση θα αφορούν την ηλικία και τη διανυθείσα απόσταση από την ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του Οχήματος και όχι από την ημερομηνία Ασφάλισης του Οχήματος.
- **Πραγματογνώμονας:**
Οι πραγματοποιώμενες που έχει το δικαίωμα να ορίσει η Εταιρία για τον έλεγχο του οχήματος θα είναι Μηχανολόγοι Μηχανικοί.

III. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 3.

Η παρούσα ασφάλιση έχει ως αντικείμενο την προστασία του Ασφαλισμένου από χρηματοοικονομικές απώλειες λόγω Βλαβών του Οχήματος, που προκλήθηκαν από περιστάσεις πέραν της φυσιολογικής φθοράς, των ατυχημάτων ή άλλων εξωτερικών επιδράσεων, εφόσον οι εν λόγω Βλάβες συμβαίνουν κατά την περίοδο κάλυψης του Ασφαλιστηρίου.

Η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται σε κάθε περίπτωση σε συμμόρφωση με τους Όρους και τις Προϋποθέσεις που ορίζονται στο Ασφαλιστήριο για συμβάντα που προκύπτουν από τους κινδύνους που καθορίζονται στο παρόν.

Το παρόν Ασφαλιστήριο ισχύει μόνο σε περίπτωση έλλειψης ή έκλειψης της εγγύησης/τυχόν επέκτασης εγγύησης του κατασκευαστή του Οχήματος

και με την προϋπόθεση ότι πριν την Ασφάλιση του Οχήματος, με μέγιστο χρονικό διάστημα τις 10 ημέρες, να έχει προηγηθεί Τεχνικός έλεγχος, του οχήματος σε εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. σύμφωνα με τις οδηγίες του Ασφαλιστή, και να έχει εκτυπωθεί αναφορά κατάστασης του οχήματος από Διαγνωστικό καταγραφικό μηχανήμα, του εξουσιοδοτημένου Δικτύου επισκευαστών της Ford, σύμφωνα με τα οποία προκύπτει ότι το όχημα δεν έχει καμία προϋπάρχουσα της ασφάλισης βλάβη. Αν διαπιστωθεί βλάβη η οποία επηρεάζει τους όρους της παρούσης ασφάλισης και χρήζει επιδιόρθωσης, ο πελάτης θα πρέπει να την επιδιορθώσει πριν την ασφάλιση του οχήματος στο παρόν ασφαλιστικό πρόγραμμα

Προσοχή! Η κατά το παρόν Ασφάλιση ισχύει με την προϋπόθεση ότι το όχημα επιθεωρείται, συντηρείται ή/και επισκευάζεται σύμφωνα με τις οδηγίες του Κατασκευαστή.

Άρθρο 4

Η Εταιρεία αναλαμβάνει τις δαπάνες επισκευής ή αντικατάστασης των μερών που περιγράφονται στην ενότητα του παρόντος «Καλυπτόμενα Εξαρτήματα», σε συμμόρφωση με τις ρήτρες της ενότητας «Καλυπτόμενες Υπηρεσίες», ως απαιτείται για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του Οχήματος μετά από μια Βλάβη που συνέβη κατά την περίοδο ισχύος της κατά το παρόν ασφάλισης.

Σε κάθε περίπτωση η Έναρξη της Κάλυψης της κατά το παρόν Εγγύησης ξεκινά τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες μετά από την ημερομηνία έκδοσης του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

A) ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Άρθρο 5

Γίνεται μνεία ότι τα τυχόν αναγκαία ανταλλακτικά, είναι είτε καινούρια είτε ανακατασκευασμένα, με τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές όπως τα εξαρτήματα που υπέστησαν βλάβη εξαιρουμένων των μεταχειρισμένων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Α΄

Οχήματα ηλικίας μικρότερης των εννέα (9) ετών από την ημερομηνία Έναρξης της κατά το

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

παρόν Ασφάλισης και με λιγότερα από 150.000 χιλιόμετρα κατά την ημερομηνία της Βλάβης.

ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Όλα τα εσωτερικά εξαρτήματα ή μέρη του μπλοκ και της κυλινδροκεφαλής όπως: εκκεντροφόροι, πύροι εμβόλων, διωστήρες, μπλοκ κινητήρα, καπάκι κυλινδροκεφαλής, χιτώνια, στεφάνη βολάν, έδρες ρουλεμάν, πολλαπλή εισαγωγής και εξαγωγής, φλάντζα καύσης, έδρες στροφάλου, έμβολα, παρεμβύσματα, τσιμούχες, αντλία λαδιού, καπελότα, βαλβίδες, στρόφαλος, βολάν, καδένα/ιμάντας χρονισμού και γρανάζια. Ζημιές σε άλλα εξαρτήματα του κινητήρα που είναι αποτέλεσμα ζημιάς κάποιου από τα παραπάνω καλυπτόμενα εξαρτήματα.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Δακτύλιοι συγχρονιζέ, άξονες, άξονες διαφορικού, δακτύλιοι, σύστημα κινητών γραναζιών, περιβλήμα συμπλέκτη, περιβλήμα κιβωτίου ταχυτήτων, περιβλήμα διαφορικού, εξαρτήματα συμπλέκτη (εξαιρούνται τα υλικά τριβής, η φυσιολογική φθορά και η υπερθέρμανση αυτών), γρανάζια, εσωτερικά κινούμενα μέρη, στεγανές αρθρώσεις.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Β΄

Οχήματα ηλικίας μικρότερης των επτά (7) ετών από την ημερομηνία Έναρξης της κατά το παρόν Ασφάλισης και με λιγότερα από 135.000 χιλιόμετρα κατά την ημερομηνία της Βλάβης.

ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Παρέχονται όλες οι καλύψεις του Προγράμματος Α΄ και επιπλέον:

Σώμα πεταλούδας γκαζιού και TPS, πολλαπλασιαστής, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων (VCT), γρανάζια VCT, βαλβίδες VCT/ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα, αντλία νερού, μίζα κινητήρα, δυναμό, βαλβίδες αντλίας καυσίμου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Άρθρο 6.

Το παρόν Ασφαλιστήριο καλύπτει τις εξής υπηρεσίες, σύμφωνα πάντοτε με τις εκάστοτε οδηγίες του κατασκευαστή όπως αυτές περιγράφονται στο FordEtis :

- Εργασίες σχετικά με τον εντοπισμό της αιτίας Βλάβης, συμπεριλαμβανομένης της διάγνωσης και της αποσυναρμολόγησης. Αν η Βλάβη δεν καλύπτεται από το παρόν, τα έξοδα των εργασιών αυτών επιβαρύνουν τον Ιδιοκτήτη Οχήματος, ο οποίος θα παράσχει την έγγραφη συγκατάθεσή του επ' αυτού πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Εργασίες σχετικά με την αποσυναρμολόγηση και τη συναρμολόγηση εξαρτημάτων του Οχήματος εφόσον αυτό απαιτείται για την πρόσβαση στο ελαττωματικό εξάρτημα.
- Εργασίες σχετικά με την αφαίρεση του ελαττωματικού εξαρτήματος και την τοποθέτηση ανταλλακτικού.
- Εργασίες σχετικά με την επισκευή του ελαττωματικού εξαρτήματος.
- Αντικατάσταση ή πλήρωση λιπαντικών, φίλτρων και υγρών, η απώλεια των οποίων προκλήθηκε από Βλάβη που καλύπτεται δια του παρόντος.

Γ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΟΡΙΟ ΚΑΙ ΥΠΟΤΙΜΗΣΗ ΜΕΡΩΝ

Άρθρο 7

1. Η συνολική αξία των επισκευών που εκτελέστηκαν κατά την περίοδο ισχύος της παρούσας ασφάλισης δεν μπορεί να υπερβεί την τρέχουσα εμπορική αξία του Οχήματος, όπως αυτή ορίζεται στο EURO TAX.
2. Αν το ποσό υπερβαίνει εκείνο που προβλέπεται κατά τα ανωτέρω, το υπερβάλλον καταβάλλεται απευθείας στο συνεργείο από τον Ιδιοκτήτη Οχήματος.
3. Ο Ασφαλιστής δεν θα ευθύνεται για οποιοδήποτε ποσό πέραν της εκτίμησης κόστους αποκατάστασης Βλάβης που έχει αποδεχτεί.
4. Ο ασφαλισμένος θα συμμετέχει στο κόστος των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών με ποσοστό 33,9% επί της τελικής λιανικής τιμής τιμοκαταλόγου λιανικής του συνεργείου όπου το Ασφαλισμένο όχημα επισκευάσθηκε, ενώ το υπόλοιπο κόστος επισκευής (ανταλλακτικά και εργασία) θα του παρέχονται δωρεάν.

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

Δ) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Άρθρο 8.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να συμμορφώνεται με το Πρόγραμμα Ελέγχου και Συντήρησης του κατασκευαστή του Οχήματος. Η κατά το παρόν Ασφάλισης θα θεωρείται άκυρη αν ο Ασφαλισμένος δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του. Οι υποχρεώσεις περιλαμβάνουν τα εξής:

1. Το Όχημα που καλύπτεται από την παρούσα Ασφάλιση πρέπει οπωσδήποτε να υποβάλλεται σε υποχρεωτικούς τακτικούς ελέγχους και εργασίες συντήρησης (service) με έξοδα του Ιδιοκτήτη / Μισθωτή του Οχήματος σύμφωνα με τα πρότυπα, τις τεχνικές παραμέτρους και τα χρονικά διαστήματα που έχει ορίσει ο Κατασκευαστής.
2. Για την εκτέλεση των όρων του παρόντος προγράμματος και για την διάρκειά του η συντήρηση του οχήματος θα πρέπει να πραγματοποιείται βάσει του χρονοδιαγράμματος και των οδηγιών του Κατασκευαστή.
3. Κατά τη διάρκεια της κάλυψης, το Όχημα πρέπει να υποβάλλεται στις εργασίες συντήρησης που ορίζονται στο Εγχειρίδιο Εγγύησης / Χαρτοφυλάκιο Σέρβις του Κατασκευαστή (Πρόγραμμα Ελέγχου και Συντήρησης) και το αναλυτικό Φορολογικό Έγγραφο (απόδειξη ή τιμολόγιο) εκτέλεσης των εργασιών θα πρέπει να φυλάσσεται, καθώς δύναται να απαιτηθεί από τον Ασφαλιστή σε περίπτωση Βλάβης.
4. Έλεγχος και συμπλήρωση λαδιού, νερού, υγρού φρένων και υγρού υδραυλικού τιμονιού κάθε 6.000 χιλιόμετρα, εκτός αν αυτό ορίζεται διαφορετικά στο Εγχειρίδιο Κατόχου του οχήματος.
5. Μη τήρηση του Προγράμματος Επιθεώρησης και Συντήρησης του Κατασκευαστή του Οχήματος μετά την Ημερομηνία Έναρξης της κατά το παρόν Ασφάλισης, αποτελεί λόγο ακύρωσης της παρούσας ασφάλισης. Οι Επιθεωρήσεις και η Συντήρηση θα εκτελούνται με περιθώριο έως και ένα (1) μήνα ή 500 χλμ., πριν ή μετά την ημερομηνία λήξης ισχύος αναφορικά με την ημερομηνία εκτέ-

λεσης της προηγούμενης Επιθεώρησης και Συντήρησης βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή.

Ε) ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΥΨΗ

Άρθρο 9.

Τα παρακάτω εξαρτήματα, εφόσον αυτά δεν αναφέρονται ρητώς στο άρθρο 5 – καλυπτόμενα εξαρτήματα -, περιπτώσεις, εργασίες και απτίες Βλάβης εξαιρούνται ρητά από την Ασφάλιση του παρόντος:

1. Η αντικατάσταση, επιδιόρθωση ή ρύθμιση των μερών και των εξαρτημάτων ως αποτέλεσμα της φθοράς τους από την κανονική χρήση του Οχήματος, π.χ.: ιμάντες, εξάτμιση, αναρτήσεις, συμπλέκτης, έλεγχος και ρύθμιση εμπρόσθιου συστήματος, τακάκια και σιαγώνες φρένων, δίσκων κτλ.
2. Η αντικατάσταση, επιδιόρθωση ή ρύθμιση των μερών και των εξαρτημάτων ως αποτέλεσμα ελαττωμάτων κατασκευαστικών ή συνταρμολόγησής τους τα οποία αναγνωρίζει ο κατασκευαστής του Οχήματος
3. Μπουζί, καταλύτες, φίλτρα λαδιού ή καυσίμων, μάκτρα, πλαστικά υαλοκαθαριστήρων, ουσίες που χρησιμοποιούνται για την πλήρωση του κυκλώματος κλιματισμού, πρόσθετα λιπαντικά, ψυκτικά υγρά, υγρά φρένων και άλλες πρόσθετες ουσίες, εκτός και αν η έλλειψή τους είναι συνέπεια Βλάβης
4. Αμάξωμα, διακοσμητικά στοιχεία, καλύμματα, ελαστικά, ζάντες, μπαταρία, προβολείς, φώτα στάθμευσης και η θραύση ή το ράγισμα κρυστάλλων ή προβολέων
5. Ηλεκτρονικά εξαρτήματα και μέρη και όποια άλλα δεν ορίζονται ρητώς στην ενότητα ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, για τον τύπο του συγκεκριμένου Οχήματος.
6. Δαπάνες για την κανονική συντήρηση του αμαξώματος και της θέσης του οδηγού, συμπεριλαμβανομένου του καθαρισμού και της επισκευής των καλυμμάτων των καθισμάτων, εκτός και αν αυτό είναι συνέπεια Βλάβης
7. Τακτικές προληπτικές εργασίες, καθώς και

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

έλεγχου και ρυθμίσεις, με ή χωρίς αντικατάσταση εξαρτημάτων

8. Μηχανικές βλάβες που προκλήθηκαν επειδή συνεχίστηκε η οδήγηση ενώ η προειδοποιητική λυχνία υπεδείκνυε βλάβη στο Όχημα, ή λόγω της χρήσης, τυχαίας ή μη, λιπαντικών ή καυσίμων που είναι ακατάλληλα ή σε κακή κατάσταση
9. Μέρη του εξοπλισμού του Οχήματος που έχουν φθαρεί λόγω ακατάλληλου χειρισμού, ατυχήματος, κλοπής, απόπειρας κλοπής, πυρκαγιάς, έκρηξης, βανδαλισμού ή φυσικών καταστροφών ή ως αποτέλεσμα Βλαβών που προκλήθηκαν από εξαρτήματα που δεν καλύπτονται δια του παρόντος
10. Βλάβες που οφείλονται σε αμέλεια ή ακατάλληλη χρήση του Οχήματος (υπερφόρτωση, αγωνιστικά αθλήματα κλπ.) ή στην πύξη των υγρών που απαιτούνται για την ομαλή λειτουργία του
11. Βλάβες που λαμβάνουν χώρα όταν δεν έχουν εκτελεστεί οι δέουσες εργασίες συντήρησης σύμφωνα με το Πρόγραμμα Επιθεώρησης και Συντήρησης του Κατασκευαστή.
12. Οποιοσδήποτε Βλάβες υφίστανται πριν από την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν Ασφάλισης είτε έχουν δηλωθεί είτε όχι. Συμπεριλαμβάνονται οποιοσδήποτε Βλάβες οι οποίες δεν θα είχαν παραβλεφθεί λογικά κατά την εκτέλεση επιθεώρησης και δοκιμής υπό κανονικές συνθήκες.

Ζ) ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Άρθρο 10.

1. Γενικά, εξαιρούνται από την κατά το παρόν Ασφάλιση όλες οι συνέπειες οποιουδήποτε συμβάντος, οι οποίες προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα λόγω κακής πίστης του Ιδιοκτήτη Οχήματος ή του εξουσιοδοτημένου οδηγού αυτού.
2. Εκτός από τις ως άνω εξαιρέσεις, κάθε υπηρεσία που συμφωνείται από τον Ασφαλισμένο για λογαριασμό του/της, δεν θα καλύπτεται με το παρόν εάν η δεν ενημερωθεί προηγουμένως η Mapfre Asistencia ή εάν δεν δώσει την συγκατάθεσή της για αυτό.

3. Η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη όταν αδυνατεί να φέρει εις πέρας κάποιες υπηρεσίες που καλύπτονται από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, λόγω ανωτέρας βίας.
4. Η κατά το παρόν Ασφάλιση περιλαμβάνει μόνο υλικές ζημιές στο Όχημα λόγω Βλαβών όπως αυτές ορίζονται στο παρόν.
5. Η κατά το παρόν Ασφάλιση δεν περιλαμβάνει οποιοσδήποτε ζημιές σε τρίτους, άμεσες ή έμμεσες, που προκλήθηκαν από το Όχημα με οποιοδήποτε τρόπο και από οποιαδήποτε αιτία.

IV. ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 11.

1. Το παρόν Ασφαλιστήριο συνομολογείται βάσει των δηλώσεων του Λήπτη της Ασφάλισης στην σχετική αίτηση ασφάλισης, σύμφωνα με την οποία η Εταιρεία αποδέχεται τον κίνδυνο και υπολογίζει το αντίστοιχο Ασφάλιστρο.
2. Σε περίπτωση που τα περιεχόμενα του Ασφαλιστηρίου διαφέρουν από τα στοιχεία που ορίζονται στην αίτηση ασφάλισης, το ερωτηματολόγιο, την πρόταση ασφάλισης ή σε σχέση με τους όρους που συμφωνήθηκαν, ο Λήπτης της Ασφάλισης έχει χρονικό περιθώριο ενός μήνα από την ημερομηνία παράδοσης του Ασφαλιστηρίου για να απαιτήσει από την Εταιρεία να διορθώσει την εν λόγω ασυμφωνία. Εάν δεν γίνει καμία αίτηση εντός του προβλεπόμενου χρονικού διαστήματος, ισχύουν οι όροι που περιλαμβάνει το Ασφαλιστήριο.

Άρθρο 12.

Οι παρακάτω κανόνες ισχύουν εάν, όταν ο Λήπτης της Ασφάλισης κάνει δηλώσεις στην αίτηση ασφάλισης, αποκρύπτει πληροφορίες ή δίνει ανακριβή στοιχεία για περιστάσεις που γνωρίζει και που μπορεί κατά την κρίση της Εταιρείας να επηρεάσουν την εκτίμηση του αντίστοιχου κινδύνου:

- α) Η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση με δήλωση που θα σταλεί στον Λήπτη της Ασφάλισης εντός ενός μηνός μετά από την στιγμή που θα αντιληφθεί την εν λόγω απόκρυψη στοιχείων ή την αναφορά ανακριβών στοιχείων.

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

Η Εταιρεία δικαιούται να κρατήσει τα Ασφάλιστρα που αντιστοιχούν στην τρέχουσα περίοδο ασφάλισης μέχρι την στιγμή που γίνεται η εν λόγω δήλωση, εκτός εάν υφίσταται απάτη ή σοβαρό παράπτωμα του Λήπτη της Ασφάλισης όπου η Εταιρεία δικαιούται να κρατήσει ολόκληρο το ασφάλιστρο.

- β) Εάν συμβεί Ζημία πριν η Εταιρεία κάνει την δήλωση καταγγελίας αυτή, το ασφάλισμα για την τοιαύτη Ζημία μειώνεται κατ' αναλογία προς τη διαφορά μεταξύ του συμφωνηθέντος Ασφαλιστρού και του Ασφαλιστρού που θα ίσχυε εάν είχε καταστεί γνωστό το πραγματικό μέγεθος του κινδύνου. Εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης εμπλακεί σε απάτη ή σε σοβαρό παράπτωμα, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση να καταβάλει ασφάλισμα.

V. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Άρθρο 13.

1. Το παρόν Ασφαλιστήριο συνομολογείται με την συγκατάθεση των μερών και τεκμηριώνεται με την έγκριση της Αίτησης από την πλευρά της Εταιρείας και με την έκδοση των Ειδικών Όρων και Προϋποθέσεων από την Εταιρεία.
2. Το παρόν θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία και την ώρα που προβλέπεται στους Ειδικούς Όρους και Προϋποθέσεις.

Άρθρο 14.

1. Το Ασφαλιστήριο ισχύει για χρονική περίοδο που αναγράφεται στο παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.
2. Το Ασφαλιστήριο θεωρείται άκυρο εάν το Όχημα δεν είναι σε κατάσταση λειτουργίας την στιγμή που το παρόν Ασφαλιστήριο τίθεται σε ισχύ.
3. Σε κάθε περίπτωση, το Ασφαλιστήριο παύει να ισχύει εφόσον συντρέχει οποιαδήποτε από τις παρακάτω αιτίες:
 - α) Απόκριση ή ανακρίβεια στοιχείων που δίνονται στην Αίτηση Ασφάλισης.
 - β) Μη καταβολή Ασφαλιστρών, όπως προβλέπονται στο Άρθρο 15 του παρόντος.

γ) Λήξη της διάρκειας που ορίζεται στους Ειδικούς Όρους και Προϋποθέσεις.

δ) Το ασφαλισμένο όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 150.000 χλμ ή ηλικία αυτού υπερβαίνει τα 10 έτη και ένα μήνα για το πρόγραμμα Α', ή έχει διανύσει 135.000 χιλιόμετρα ή 8 έτη και ένα μήνα, για το πρόγραμμα Β', από την ημερομηνία πρώτης αδειάς κυκλοφορίας.

ε) Το Ασφαλισμένο όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 20.000 χιλιόμετρα, επιπρόσθετα των διανυθέντων χιλιομέτρων που έφερε το όχημα κατά την ημερομηνία έκδοσης του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

ζ) Μη συμμόρφωση με το Πρόγραμμα Επιθεώρησης και Συντήρησης που ορίζει ο Κατασκευαστής

στ) Ολική ζημία του Οχήματος λόγω ατυχήματος, κλοπής ή πυρκαγιάς.

η) Επανάκτηση του Οχήματος λόγω αδυναμίας πληρωμής δανείων και πιστώσεων.

θ) Κατάσχεση του Οχήματος από τις αρχές.

4. Ο Λήπτης της Ασφάλισης δεν δικαιούται επιστροφής του Ασφαλιστρού σε περίπτωση πρόωρης λήξης, εκτός εάν η πρόωρη λήξη οφείλεται σε ολική απώλεια του οχήματος λόγω ατυχήματος, κλοπής ή πυρκαγιάς. Κάθε ασφάλιση ισχύει για την περίοδο που ορίζεται στους Ειδικούς Όρους.

5. Κάθε ασφάλιση θεωρείται ως μη γενόμενη εάν το Όχημα δεν είναι σε κατάσταση λειτουργίας την στιγμή που τίθεται σε ισχύ το Ασφαλιστήριο.

VI. ΠΟΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ, ΠΛΗΡΩΜΗ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Άρθρο 15

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ

Το ασφάλιστρο είναι αυτό που ορίζεται στους Ειδικούς Όρους και Προϋποθέσεις και αντιστοιχεί στην περίοδο κάλυψης του παρόντος.

Η ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο δεν ισχύει εάν ο Ασφαλισμένος δεν προβεί στην καταβολή του Ασφαλιστρού.

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

VII. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Άρθρο 16.

1. Κατά την περίοδο ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, ο Λήπτης της Ασφάλισης θα ειδοποιήσει την Εταιρεία το συντομότερο δυνατό για τυχόν περιστάσεις που αυξάνουν τον κίνδυνο και είναι τέτοια η φύση τους που, εάν τις γνώριζε η Εταιρεία όταν συνήφθη η σύμβαση, η σύμβαση δεν θα είχε συναφθεί ή θα ήταν πιο δαπανηρή για τον Λήπτη της Ασφάλισης
2. Η Εταιρεία μπορεί να αποδεχτεί ή όχι τον αυξημένο κίνδυνο και σε αυτή την περίπτωση θα ισχύσουν οι εξής κανόνες:

α) Εάν η Εταιρεία συγκατανεύσει, θα κάνει μία πρόταση στον Λήπτη της Ασφάλισης να τροποποιήσει την σύμβαση αναλόγως, εντός δύο μηνών μετά από την ημερομηνία δήλωσης του αυξημένου κινδύνου.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης θα έχει περιθώριο δεκαπέντε ημερών από την ανακοίνωση της εν λόγω πρότασης για να την αποδεχτεί ή να την απορρίψει. Εάν την απορρίψει ή δεν δώσει κάποια απάντηση εντός της αναφερόμενης περιόδου, τότε η Εταιρεία θα έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση μετά την πάροδο της περιόδου αυτής, επιδίδοντας προηγούμενως ειδοποίηση στον Ασφαλισμένο και δίδοντάς του περιθώριο επιπλέον δεκαπέντε ημερών για να απαντήσει, μετά από την πάροδο των οποίων η Εταιρεία επιδίδει στον Λήπτη της Ασφάλισης την οριστική καταγγελία της σύμβασης, τ'αποτελέσματα της οποίας επέρχονται εντός των οκτώ επόμενων ημερών.

- β) Εάν η Εταιρεία δεν συμφωνήσει να τροποποιήσει τον κίνδυνο, μπορεί να καταγγείλει την σύμβαση και θα ειδοποιήσει τον Λήπτη της Ασφάλισης αναλόγως εντός ενός μήνα μετά από την ημερομηνία που έλαβε η Εταιρεία γνώση για τον αυξημένο κίνδυνο.
3. Στην περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης δεν έκανε την δήλωση επαύξησης του κινδύνου και προέκυψε κάποια Ζημία, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση της να παράσχει υπηρεσίες κατά το παρόν, εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος ενήργησαν με κακή πίστη. Διαφορετικά, η υπο-

χρέωση της Εταιρείας μειώνεται κατ' αναλογία προς τη διαφορά μεταξύ του συμφωνηθέντος Ασφαλίστρου και του Ασφαλίστρου που θα ίσχυε εάν είχε καταστεί γνωστό το πραγματικό μέγεθος του κινδύνου.

4. Εάν η επαύξηση του κινδύνου δεν είναι δυνατό να καταλογισθεί στον Λήπτη της Ασφάλισης ή στον Ασφαλισμένο και η Εταιρεία δεν συμφωνήσει για την τροποποίηση, η Εταιρεία υποχρεούται να επιστρέψει το μὴ δεδουλευμένο μέρος του Ασφαλίστρου.

Άρθρο 17.

Κατά την περίοδο ισχύος του Ασφαλιστηρίου, ο Λήπτης της Ασφάλισης μπορεί να κοινοποιήσει στην Εταιρεία τυχόν περιστάσεις που μειώνουν τον κίνδυνο και είναι τέτοια η φύση τους που, εάν είχαν καταστεί γνωστές όταν συνήφθηκε η σύμβαση, θα είχαν επιτευχθεί από αυτόν πιο ευνοϊκοί όροι για την κατά το παρόν ασφάλιση.

VIII. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Άρθρο 18.

Η εταιρεία Mapfre Asistencia SA, Υποκατάστημα Ελλάδος, Αθήνα, Αγία Παρασκευή, Μεσογείων 473, εφεξής η Εταιρεία, ενεργεί, σε περίπτωση Βλάβης που καλύπτεται από την κατά το παρόν Ασφάλιση, κατόπιν ειδοποίησής της από τον Ιδιοκτήτη Οχήματος ή το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε..

Το τηλέφωνο επικοινωνίας που έχει οριστεί και στο οποίο θα μπορεί να καλεί ο Ασφαλισμένος ή το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο είναι το:

210 – 65040 80

Ο Ασφαλισμένος ή το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Ford Motor Α.Ε.Β.Ε. θα αναφέρει στην Mapfre Asistencia το ονοματεπώνυμό του ασφαλισμένου και τον αριθμό κυκλοφορίας του Οχήματος.

Σε περίπτωση Βλάβης η Εταιρεία θα ενημερωθεί πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας επισκευής του Οχήματος. Η ειδοποίηση θα πραγματοποιείται με την αποστολή συγκεκριμένης φόρμας ειδοποίησης του Ασφαλιστή στην ηλεκτρονική διεύθυνση warranty-claims-gr@mapfre.com, την ίδια ημέρα της μεταφοράς

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

του Οχήματος στο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε.. Οι υπεύθυνοι του ανωτέρω συνεργείου θα συλλέξουν τα απαραίτητα στοιχεία σχετικά με τη Βλάβη και θα τα αποστείλουν στην Εταιρεία εντός μέγιστου χρονικού διαστήματος δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία μεταφοράς του Οχήματος στο Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ: Δεν θα καλύπτεται καμία παρέμβαση στο Όχημα χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη έγκριση της Εταιρείας.

Η Εταιρεία θα έχει στη διάθεσή της δύο (2) ώρες για να επεξεργαστεί την Αίτηση Επισκευής, να εγκρίνει την αποσυναρμολόγηση ή να διορίσει πραγματογνώμονα. Ο πραγματογνώμονας θα επιθεωρήσει το Όχημα εντός των επόμενων δύο (2) εργάσιμων ημερών και στη συνέχεια η Εταιρεία θα εγκρίνει ή θα απορρίψει την επισκευή.

Βάση των κριτηρίων της, η Εταιρεία θα αποφασίζει, κατά την απόλυτη κρίση της, αν θα χρησιμοποιηθούν καινούργια ή ανταλλακτικά ανακατασκευής, Ανταλλακτικά ανακατασκευής μπορούν να χρησιμοποιηθούν εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα στον επίσημο κατάλογο ανταλλακτικών της Ford Werke για την Ελληνική Αγορά.

Όλες οι επισκευές θα υπόκεινται σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα συναρμολόγησης, αποσυναρμολόγησης και επισκευών, όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή. Όλα τα διαγνωστικά και η επιλογή του Εξουσιοδοτημένου συνεργείου για την επισκευή θα υπόκεινται στην έγκριση της Εταιρείας.

Το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε. θα παράσχει στην Εταιρεία τα εξής:

- Ονοματεπώνυμο Ιδιοκτήτη Οχήματος
- Αριθμό Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου
- Φωτοτυπία του σφραγισμένου Βιβλίου Συντήρησης
- Χιλιομετρική ένδειξη κατά τη Βλάβη
- Φωτοτυπία της Άδειας Κυκλοφορίας Οχήματος
- Αίτιο Βλάβης (διάγνωση), αναλυτικά τα ανταλλακτικά και χρόνος εργασίας για την επισκευή

- Εντολή Εργασίας υπογεγραμμένη από τον Ιδιοκτήτη Οχήματος
- Επωνυμία συνεργείου (εταιρείας), τηλέφωνο, fax & e-mail όπου και θα λάβει χώρα η επισκευή.

Μόλις ολοκληρωθούν οι επισκευές των βλαβών που καλύπτονται από τους όρους του παρόντος, ο Ιδιοκτήτης του Οχήματος θα καταβάλει το ποσό που του αναλογεί, σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος, και το υπόλοιπο ποσό θα καλυφθεί από την Εταιρεία και θα καταβληθεί απευθείας στο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

Σε περίπτωση Βλάβης εκτός Ελλάδος, Ο ιδιοκτήτης του οχήματος θα πληρώσει την επισκευή και θα προσκομίσει, κατά την επιστροφή του στην Ελλάδα, όλα τα ανωτέρω καθώς και τα πρωτότυπα τιμολόγια/παραστατικά πληρωμής και απόδειξη χρέωσης χωρίς ΦΠΑ. στα Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία της Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε., τα οποία στην συνέχεια θα ενημερώσουν την Εταιρεία, η οποία θα αποζημιώσει τον ιδιοκτήτη βάση όσων περιγράφονται στους όρους του παρόντος.

Σε περίπτωση Βλάβης, ο Ιδιοκτήτης Οχήματος είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα δυνατά μέτρα προκειμένου να περιοριστούν οι συνέπειες της Βλάβης.

Σε καμία περίπτωση αξιώσεις τρίτων μερών αναφορικά με τη Βλάβη δεν θα είναι διαπραγματεύσιμες, δεν θα γίνονται αποδεκτές ή θα απορρίπτονται χωρίς τη ρητή έγκριση της Εταιρείας.

Ο Ιδιοκτήτης Οχήματος υποχρεούται, εκτός και αν υπάρχει εύλογη αιτία, να υποβάλει το Όχημα προς επιθεώρηση από πραγματογνώμονες που διορίστηκαν από την Εταιρεία, εφόσον η Εταιρεία το κρίνει απαραίτητο για να συμπληρωθούν οι εκθέσεις που παρέχονται από τον πωλητή Οχήματος ή/και τον Ιδιοκτήτη Οχήματος ή/και από το συνεργείο.

Άρθρο 19.

Στην περίπτωση Ζημίας, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ιδιοκτήτης του Οχήματος υποχρεούται:

- α) Να λάβει όλα τα πιθανά εντός των δυνατοτήτων του μέτρα προκειμένου να περιορίσει τις συνέπειες της Ζημίας. Η μη εκπλήρωση αυτής της υποχρέωσης δίδει στην

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

Εταιρεία το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες της ή το ασφάλισμα, αναλογικά, λαμβάνοντας υπόψη την σημασία τυχόν ζημιών που προκύπτουν από την τοιαύτη μη λήψη μέτρων και το μέγεθος της υπαιτιότητας του Ιδιοκτήτη του Οχήματος. Εάν η εν λόγω μη εκπλήρωση οφείλεται σε πρόδηλη πρόθεση πρόκλησης ζημίας ή εξαπάτησης της Εταιρείας, τότε η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση παροχής ασφαλίσματος.

Τυχόν δαπάνες που προκαλούνται από την εκπλήρωση της άνω αναφερόμενης υποχρέωσης, εφόσον δεν είναι απρόσφορες ούτε δυσανάλογες προς αξία του Οχήματος κατά τον χρόνο εκπλήρωσης της υποχρέωσης αυτής, θα επιβαρύνουν την Εταιρεία μέχρι το όριο που καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο, έστω και αν οι εν λόγω δαπάνες δεν παράγουν δραστικά ή θετικά αποτελέσματα. Εάν δεν έχει συμφωνηθεί συγκεκριμένο ποσό για αυτό τον σκοπό, θα καταβάλλεται αποζημίωση για τις δαπάνες που προέκυψαν, το ποσό της οποίας δεν θα υπερβαίνει τα μέγιστα όρια που ισχύουν συνήθως για τέτοιου είδους δαπάνες.

- β) Να συνεργαστεί για να εξασφαλίσει τις αποδοτικότερες δυνατές διεργασίες για την Ζημία, ενημερώνοντας την Εταιρεία το συντομότερο δυνατό σχετικά με οποιαδήποτε δικαστική, εξώδικη ή διοικητική ειδοποίηση που αναφέρεται στην Ζημία την οποία αντιλήφθηκε.
- γ) Να ενημερώσει την Εταιρεία σχετικά με άλλα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει με άλλες Εταιρίες και που μπορεί να καλύπτουν την Ζημία.
- δ) Να παρέχει πλήρη ενημέρωση στην Εταιρεία σχετικά με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της Ζημίας, καθώς και άλλα επιπρόσθετα στοιχεία που μπορεί να ζητήσει η Εταιρεία. Η μη εκπλήρωση της υποχρέωσης να παρέχει ενημέρωση, θα οδηγήσει στην απώλεια του δικαιώματος για ασφάλισμα στην περίπτωση απάτης ή σοβαρού παραπτώματος.
- ε) Να παρέχει όλα τα παραστατικά, τις αποδείξεις, τα πιστοποιητικά και τις εκθέσεις που

δικαιολογούν την εμφάνιση των συμβάντων που καλύπτει το παρόν Ασφαλιστήριο.

Σε καμία περίπτωση δεν γίνονται δεκτές ούτε απορρίπτονται ούτε τίθενται σε διαπραγμάτευση διεκδικήσεις από τρίτους σε σχέση με την Ζημία, χωρίς την ρητή εξουσιοδότηση της Εταιρείας.

Άρθρο 20.

Εάν η απόρριψη της Ζημίας, δικαιωθεί κατόπιν πληρωμών που έχουν γίνει και άλλων υπηρεσιών που έχουν παρασχεθεί με την εν λόγω Ζημία, η Εταιρεία μπορεί να διεκδικήσει τα ποσά που καταβλήθηκαν ή την αξία των υπηρεσιών από τον Ιδιοκτήτη του Οχήματος.

Άρθρο 21.

Ο Ιδιοκτήτης του Οχήματος υποχρεούται να δώσει την συγκατάθεσή του, ώστε το Όχημα να ελεγχθεί από τους πραγματογνώμονες που ορίζει η Εταιρεία, εάν η Εταιρεία το κρίνει απαραίτητο για να συμπληρώσει τις εκθέσεις που έλαβε από τον Ιδιοκτήτη του Οχήματος ή/και το συνεργείο. Ο ανωτέρω έλεγχος θα πραγματοποιείται σε συνεργείο του εξουσιοδοτημένου δικτύου της Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε.

Άρθρο 22.

1. Όταν οι υπηρεσίες έχουν δεόντως παρασχεθεί, η Εταιρεία μπορεί να ασκήσει προς τα υπεύθυνα για την Ζημία μέρη, τυχόν δικαιώματα και αγωγές που μπορεί να αναγνωρίζονται κατά νόμον στον Ιδιοκτήτη του Οχήματος ή στον Λήπτη της Ασφάλισης ή στον Ασφαλισμένο, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα, λόγω της Ζημίας, μέχρι το όριο της αξίας των εν λόγω υπηρεσιών. Σε καμία περίπτωση τα εν λόγω δικαιώματα δεν θα ασκηθούν προς ζημιάν των ανωτέρω προσώπων.
2. Ο Ιδιοκτήτης του Οχήματος και τ'ανωτέρω πρόσωπα, εφόσον είναι διαφορετικά, φέρουν ευθύνη για τυχόν βλάβες που μπορεί να προκαλέσουν στην Εταιρεία, με τις πράξεις ή τις παραλείψεις τους, στο κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαίωμά της για υποκατάσταση στα δικαιώματα και τις αξιώσεις των προσώπων αυτών.
3. Η Εταιρεία δεν έχει δικαίωμα υποκατάστασης κατά των μερών οι πράξεις ή οι παραλεί-

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

ψεις των οποίων επιφέρουν ευθύνη των ανωτέρω προσώπων σε σχέση με τον νόμο ούτε κατά του μέρους που προκαλεί την Ζημία, εάν το εν λόγω μέρος είναι άμεσος ή εκ παλαγίου συγγενής έως και τρίτου βαθμού συγγένειας των ανωτέρω προσώπων, θετός γονέας ή υιοθετημένο τέκνο, οι οποίοι διαβιούν μαζί με τ'ανωτέρω πρόσωπα, αν αυτά είναι διαφορετικά. Αυτός ο κανόνας δεν θα ισχύει εάν η εν λόγω ευθύνη είναι απόρροια απάτης ή καλύπτεται από ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Στην τελευταία περίπτωση, το πεδίο της υποκατάστασης θα περιορίζεται ανάλογα με τους όρους του συγκεκριμένου ασφαλιστήριου συμβολαίου.

ΙΧ. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Άρθρο 23.

Κάθε ειδοποίηση ή γνωστοποίηση που αποστέλλεται από την Εταιρεία στον Λήπτη Ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο θεωρείται έγκυρη εάν αποστέλλεται στην πιο πρόσφατη διεύθυνση που γνωρίζει η Εταιρεία όλες οι κοινοποιήσεις του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου αποστέλλονται στην Εταιρεία.

Χ. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Άρθρο 24.

1. Στην περίπτωση που κάποιος από τους κινδύνους που καλύπτει το παρόν Ασφαλιστήριο καλύπτεται και από άλλη ασφαλιστική εταιρεία για την ίδια χρονική περίοδο, ο Λήπτης Ασφάλισης θα πρέπει, εκτός και αν έχει άλλως συμφωνηθεί, να ενημερώσει την Εταιρεία για οποιαδήποτε άλλα ισχύοντα ασφαλιστήρια συμβόλαια.
2. Εάν αυτή η κοινοποίηση παραληφθεί εκ προθέσεως και προκύψει κάποια Ζημία ενώ υπάρχει ασφάλιση με περισσότερους Ασφαλιστές, η Εταιρεία δεν θα υποχρεούται να καταβάλλει ασφάλισμα.
3. Όταν προκύψει κάποια Ζημία, αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στην Εταιρεία σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του Άρθρου 20 και σύμφωνα με τα άρθρα του παρόντος, αναφέρο-

ντας τα ονόματα των λοιπών ασφαλιστικών εταιριών, που θα συμμετέχουν αναλογικά στην εξόφληση των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν.

4. Επ' ουδενί η ασφάλιση δεν θα πρέπει να αποτελεί πηγή αδικαιολόγητου πλουτισμού του Ιδιοκτήτη του Οχήματος ή του Ασφαλισμένου ή του Λήπτη της Ασφάλισης.

ΧΙ. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ

Άρθρο 25.

1. Κάθε αξίωση που προκύπτει από το παρόν παραγράφεται μετά από **τέσσερα (4) έτη**.
2. Η περίοδος παραγραφής αρχίζει από το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά διάρκεια του οποίου προέκυψε η Ζημία.

Άρθρο 26.

1. Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Αρμόδια Δικαστήρια για την ερμηνεία, εφαρμογή ή εκτέλεση των όρων και συμφωνιών του παρόντος είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.
2. Οι διαφορές που προκύπτουν από την ερμηνεία ή την εκπλήρωση του παρόντος, μπορούν να υποβάλλονται από τα μέρη στην κρίση διαιτητών μόνο με ρητή συμφωνία όλων των μερών, σε συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΧΙΙ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ο Λήπτης της Ασφάλισης δηλώνει και βεβαιώνει δια του παρόντος ότι έχει κάθε απαιτούμενη εξουσία και άδεια ώστε να διαχειριστεί και να παράσχει προς επεξεργασία στην Εταιρεία τα δεδομένα του Ασφαλισμένου και του Ιδιοκτήτη του Οχήματος (εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα) για τους σκοπούς σύναψης και εκτέλεσης της παρούσας ασφάλισης.

Η Εταιρεία συλλέγει και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα του Λήπτη της Ασφάλισης, του Ασφαλισμένου και του Ιδιοκτήτη του Οχήματος σε συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία.

Δεδομένου του εν λόγω τύπου ασφάλισης, ο Λήπτης της Ασφάλισης, νομίμως εκπροσω-

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ FORD

πώντας τον Ασφαλισμένο και τον Ιδιοκτήτη Οχήματος (εφ' όσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα), εξουσιοδοτεί με το παρόν την αυτόματη επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του ιδίου και των ανωτέρω υποκειμένων των δεδομένων από την Εταιρεία ως απαιτείται για τις καλύψεις και τους σκοπούς της παρούσας σύμβαση ασφάλισης.

Επιπροσθέτως, ο Λήπτης της Ασφάλισης, νομίμως εκπροσωπώντας τον Ασφαλισμένο και τον Ιδιοκτήτη Οχήματος (εφ' όσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα), εξουσιοδοτεί την Εταιρεία να χρησιμοποιήσει τα προσωπικά δεδομένα του ιδίου και των ανωτέρω υποκειμένων των δεδομένων για την προσφορά και τη σύναψη συμβάσεων για άλλα προϊόντα της Mapfre Asistencia.

Επιπροσθέτως, ο Λήπτης της Ασφάλισης, νομίμως εκπροσωπώντας τον Ασφαλισμένο και τον Ιδιοκτήτη Οχήματος (εφ' όσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα), εξουσιοδοτεί την Εταιρεία να χρησιμοποιήσει τα προσωπικά δεδομένα του ιδίου και των ανωτέρω υποκειμένων των δεδομένων για την πραγματοποίηση στατιστικών μελετών και δεικτών αξιώσεων, αναλύσεων για την πρόληψη απάτης· αναλύσεων για την πρόληψη παραλείψεων πληρωμής, και για την πραγματοποίηση στατιστικών μελετών από την Mapfre Asistencia.

Επιπροσθέτως, για τους σκοπούς των κατά την παρούσα ασφαλιστικών καλύψεων, ο Λήπτης της Ασφάλισης, νομίμως εκπροσωπώντας τον

Ασφαλισμένο και τον Ιδιοκτήτη Οχήματος (εφ' όσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα), με το παρόν παρέχει την συγκατάθεσή του στην Εταιρεία για την διαβίβαση των προσωπικών δεδομένων του ιδίου και των ανωτέρω υποκειμένων των δεδομένων σε άλλες εταιρίες του ομίλου της Εταιρείας ή σε τρίτους παρόχους υπηρεσιών, με τους οποίους η Εταιρεία έχει συνάψει συμφωνίες συνεργασίας, για τη διασφάλιση της βέλτιστης απόδοσης των κατά την παρούσα ασφαλιστικών καλύψεων, είτε οι εν λόγω πάροχοι είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα είτε σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα εν λόγω μέρη σέβονται σε κάθε περίπτωση τους κανόνες που διέπουν την προστασία των προσωπικών δεδομένων και οι οποίοι ισχύουν στην Ελλάδα ή/και στις άλλες χώρες της ΕΕ.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος ή ο Ιδιοκτήτης Οχήματος (εφ' όσον είναι διαφορετικά πρόσωπα), μπορούν να τροποποιήσουν, να διορθώσουν ή να διαγράψουν τα προσωπικά τους δεδομένα (δικαίωμα πρόσβασης και αντίρρησης) στέλνοντας επιστολή στην Mapfre Asistencia, Λεωφ. Μεσογείων 473 Αγία Παρασκευή, Αθήνα, Ελλάδα, ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση mangeo@mapfre.com. Η Εταιρεία με το παρόν απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη εάν η ακύρωση ή η διαγραφή των δεδομένων από τα ίδια τα υποκείμενα των δεδομένων εμποδίζει την Εταιρεία να παρέχει προσηκόντως το κατά το παρόν Ασφαλιστήριο, ασφάλισμα.

FORDProtect USED



 MAPFRE

WARRANTY

FAX: 210-65 43 313

Σφραγίδα Συνεργείου

Επωνυμία: _____

Τηλ.: _____ Fax: _____

Διεύθυνση: _____

ΑΦΜ: _____ ΔΟΥ: _____

Όνομα Υπεύθυνου Τεχνικού: _____

Όνομ/νυμο Ιδιοκτήτη του Οχήματος |

Τηλέφωνο Ιδιοκτήτη του Οχήματος |

Μοντέλο _____ Αρ. Συμβολαίου _____

Κυβισμός | | | | | | | | | | | | | Αρ. Κυκλοφορίας | | | | | | | | | |

Τρέχουσα διανυθείσα απόσταση

Επισυναπτόμενα έγγραφα: Φωτοτυπία Άδειας Κυκλοφορίας, Φωτοτυπία σφραγισμένου Βιβλίου Συντήρησης, Εντολή Εργασίας υπογεγραμμένη από τον πελάτη.

Περιγραφή και αιτία Βλάβης

Περιγραφή της Βλάβης: _____

Περιγραφή εργασιών επισκευής που θα εκτελεστούν: _____

Ανταλλακτικά (FINIS) και Εργασία (LTS και χρόνος)	Περιγραφή Ανταλλακτικού και Εργασίας	Τιμή
Υπογραφή	Σύνολο ΦΠΑ Συνολικό ποσό (συν ΦΠΑ)	

Προσοχή:Καμία παρέμβαση δεν θα καλύπτεται αν δεν έχει προηγηθεί η έγγραφη έγκριση της Εταιρείας



